



Un bateau sur mesure

Opter pour le semi-custom, c'est s'offrir le luxe de dessiner soi-même les aménagements de son bateau, comme l'a fait Pierre avec sa Queens 50 Fly.

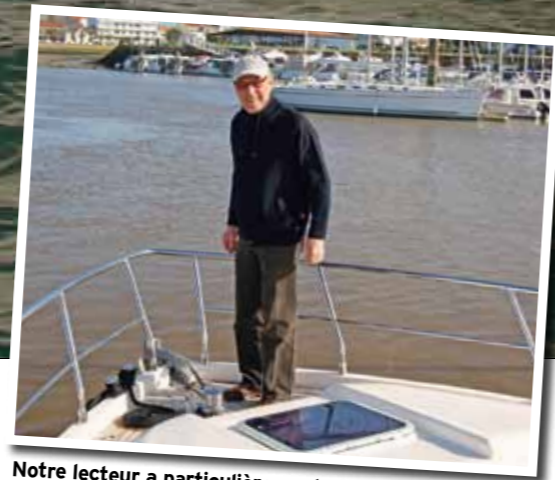
Texte et photos Marc Fleury

Quels sont les éléments déterminants dans le choix d'un plaisancier au moment de faire l'acquisition d'un bateau neuf ? À cette question, il existe peut-être autant de réponses qu'il existe d'acheteurs... Reste qu'un certain nombre de critères demeure systématiquement de mise quels que soient les goûts et le programme des propriétaires. Confort, commodité, solidité, qualité des finitions demeurent ainsi systématiquement

La présente version est aménagée en version trois cabines, mais le pont inférieur peut en compter jusqu'à quatre.

quement au centre des préoccupations lors de l'achat d'une vedette. Ces questions, Pierre Py les connaissait mieux que quiconque au moment de faire l'acquisition de son dernier bateau. Il faut dire que ce sympathique – presque – octogénaire en est à sa dixième vedette depuis 1965... Il y a deux ans, au moment de remplacer son Antares 13,80, ce dernier se met en quête d'une vedette à fly d'une cinquantaine de pieds habitable, lumineuse et confortable, dotée d'une

master cabine de grande dimension. Compte tenu de ces critères, son attention s'arrête sur plusieurs modèles. Parmi ceux-ci, la cabine à accès privatif et le confort de la Prestige 500S ne le laissent pas insensible, au même titre que la Queens 50 Fly. Importée par la société Vendée Plaisance, basée à Saint-Gilles-Croix-de-Vie (85), où Pierre dispose d'une place, cette vedette à fly au profil de coupé sport construite en Italie par le chantier Flagmarine présente en outre le gros avantage de pouvoir



Notre lecteur a particulièrement apprécié la réactivité du chantier dans l'adoption de ses plans.

Mise à l'eau en 2012, cette vedette à fly au profil élancé présente des finitions de haut niveau. Elle flirte avec les 30 nœuds à plein régime.

être aménagée en fonction des souhaits de la clientèle. «Le chantier m'a fait savoir que je pouvais modifier ce que je voulais par rapport aux plans» note Pierre. Queens Yachts pratique en effet une politique de construction custom, permettant de coller aux plus près des souhaits de la clientèle. Ayant rencontré au gré de navigations précédentes Héric Neyrat, directeur commercial chez Vendée Plaisance, Pierre commence à montrer un vif intérêt pour le bateau, d'autant que Héric travaille en étroite collaboration avec l'Italie sur la conception de chaque modèle vendu en France.

1 800 litres d'autonomie !

De quoi donner confiance. Autre avantage appréciable présenté par la Queens 50, les réserves en carburant peuvent être portées jusqu'à 1 800 litres, quand celles de la Prestige 500 sont limitées à 1 300 litres. «Il s'agissait là d'un



90 % des plans dessinés par Pierre en collaboration avec le chantier ont été acceptés et réalisés par Flagmarine.



Les moindres recoins ont été utilisés, témoin cet astucieux lit d'appoint situé au pied de la descente.

La cuisine est installée à l'arrière de la timonerie, laissant place à un grand carré et à une confortable banquette derrière le poste de pilotage.



Un homme, un bateau

► autre point fort à mes yeux» renchérit Pierre, qui aime réaliser de longues traversées jusqu'en Espagne chaque été et apprécie les bateaux dotés d'une grande autonomie. Il n'en faut pas davantage pour convaincre Pierre qu'il s'agit là du bateau idéal. C'est donc sur plan que s'effectue la vente du bateau, la 50 Fly aujourd'hui amarrée à Saint-Gilles étant la première de la gamme sortie des ateliers du chantier toscan. «J'ai beaucoup apprécié la réactivité du chantier dans l'adoption de mes plans» fait savoir le nouveau propriétaire, dont les dessins ont été acceptés à 90 % par le constructeur. Les agencements du pont inférieur, de la timonerie et du fly-bridge ainsi que les différents matériaux choisis ont ainsi pu coller au plus près des goûts des commanditaires. Le cockpit doit

Basé à Saint-Gilles-Croix-de-Vie, le terrain de jeu du bateau s'étend des côtes sud de Bretagne jusqu'en Galice.



Joli coup de crayon !



Essayée en Vendée il y a 18 mois (Neptune n° 201), la Queens 50 Fly nous avait impressionnés par sa silhouette particulièrement réussie. Cette vedette à fly au profil de coupé sport faisait également preuve d'un excellent comportement en navigation, l'accroche de la carène ne pouvant être prise en défaut. La bonne insonorisation avait aussi été notée.

De la Toscane à la Vendée en Queens 50

Afin de mener son bateau à bon port, Pierre a traversé la Méditerranée avant de contourner la péninsule ibérique et remonter jusqu'en Vendée. Une longue croisière de 2200 milles réalisée dans des conditions de rêve.

Le tour de la péninsule ibérique relaté dans Neptune, ce n'est pas une première. Mais lorsque le convoi s'effectue dans le sens Méditerranée-Atlantique, c'est déjà moins banal... Les bateaux de la majeure partie de nos lecteurs étant amarrés sur la Côte d'Azur, c'est en effet vers cette destination que voguent le plus souvent les plaisanciers nous faisant part de leur expérience. La navigation ayant mené Clo X de Toscane jusqu'en Vendée diffère donc sensiblement de celles relatées par le passé dans nos colonnes. Ce périple de 2200 milles a été effectué en moins d'un mois par Pierre et son équipage familial de sept personnes. Réalisé à 20 nœuds de moyenne, la navigation fut aussi l'occasion de faire escale dans les plus beaux ports espagnols et portugais. Après deux escales sur la Côte d'Azur, le cap fut mis sur l'Espagne et plus précisément Estarite, sur la côte catalane. Soit une traversée d'un peu plus de 150 milles avant d'entamer la descente de la côte orientale



espagnole. Des navigations effectuées sans encombre, dans une chaleur de plus en plus éprouvante à mesure que Clo X grignote des degrés de latitudes. Villanova, Alicante, Aguilas, Amunecar, les étapes se succèdent, entre découvertes des villes visitées et

baignade dans une eau flirtant avec les 30°. À ce propos, Pierre se souvient avoir remarqué que la température de l'eau baissait petit à petit à mesure que le bateau approchait du détroit de Gibraltar. L'enclave britannique vaut d'ailleurs le détour pour le prix imbattable de son carburant. À 1,11 € le litre de gazole, il serait en effet dommage de ne pas y faire le plein... Après avoir hésité à aller faire un tour au Maroc, ce qui aurait tout de même obligé à faire un détour de 150 milles, la remontée sur l'Atlantique s'est déroulée en toute tranquillité, le temps ayant été particulièrement clémente. C'est en effet

Le vent a brillé par son absence jusqu'au Cap Finisterre lors de ce convoi aux airs de croisière.

seulement après avoir passé le Cap Finisterre et rejoint La Corogne que le vent a commencé à modifier les plans. Pierre souhaitait initialement traverser le golfe de Gascogne d'une traite pour rallier Saint-Gilles, mais une fenêtre météo moyenne l'a finalement incité à longer les côtes via Gijon, Hondarabia et Ciboure. La dernière étape, depuis le Pays Basque, fut donc la plus longue, avec 200 parcoures d'une traite pour rejoindre la Vendée.



Les généreuses dimensions de la cabine propriétaires sont l'un des points forts du bateau.



Rares sont les vedettes de 50 pieds à disposer d'une salle des machines aussi spacieuse. L'accès à toutes les parties techniques est très aisé.

comportement en navigation. Si des éléments étaient à refaire, Pierre pense toutefois qu'il aurait fait installer un girostabilisateur, d'autant que la salle des machines est particulièrement spacieuse. Mais pour le reste, la simplicité et le haut niveau de finition de ce modèle vendu à un tarif compétitif (à partir de 633 000 € TTC et 780 000 € TTC dans la présente version très optionnée) lui donne entière satisfaction. La manœuvrabilité est bonne et le comportement de la carène spécialement dessinée pour recevoir deux Volvo IPS 600 s'est avéré particulièrement agréable lors de longues croisières. De quoi encourager son propriétaire à reprendre la mer dès l'arrivée des beaux jours, en mettant cap sur les rivages du sud de la Bretagne ou en direction du nord de l'Espagne. ■

QUEENS 50 FLY	
Longueur hors tout	15,30 m
Largeur	4,40 m
Tirant d'eau	1,30 m
Poids	16,5 t
Transmission	Pods IPS
Puissance maximale	2 x 435 ch
Carburant	1 800 l
Eau	400 l
Cabines / Couchettes	3 / 6 + 1 (carré)
Catégorie CE	B/12 pers.

LE TEST NEPTUNE				
Volvo IPS 600 - 2 x 435 ch @ 3 500 tr/mn 6 cylindres en L - 5,5 l - diesel				
Régime (tr/mn)	Vitesse (nœuds)	Consommation (l/h)	Rendement (l/mille)	Autonomie* (milles)
600	3,5	3	0,85	1 412
1 500	8,2	21	2,56	469
2 000	10	47	4,70	255
2 500	14,3	80	5,59	215
3 000	21	111	5,28	227
3 500	29,5	166	5,62	214

* Avec 20% de réserve
Conditions de l'essai : 4 personnes à bord, mer peu agitée, vent force 2. 25 % carburant et 90 % eau.

CONTACT	
Chantier Importateur	Flagmarine (Italie) Vendée Plaisance (85)

être dépouillé et simplement doté d'une seule grande banquette en plus d'un meuble ? Cela ne pose pas de problème au chantier. Les propriétaires souhaitent disposer d'un petit carré en vis-à-vis convertible en couchage simple au pied de la descente ? Rien de plus facile.

Un modèle toutes options

Et il en va ainsi dans chaque partie du bateau, comme dans la timonerie avec la présence d'un grand canapé situé face au carré surélevé à l'avant du bateau. Bilan près de deux ans après l'achat du bateau ? Pierre se montre évidemment ravi de son choix. D'autant qu'un long convoi de 2200 milles autour de la péninsule ibérique (voir encadré) n'a mis au jour aucune mauvaise surprise et a révélé un bon



Après un court arrêt sur la Côte d'Azur (ici Antibes), cap fut mis directement sur l'Espagne.