



Cinisello Balsamo, 19 luglio 2012

COMUNICATO STAMPA

QUEENS 50' FLY

Spazialità e comfort di bordo ineguagliabili

Queens Yachts e Flagmarine tornano a farci sognare inserendo un nuovo modello in gamma: **Queens 50' Fly**, nuovo nelle dimensioni, primo 50' del cantiere, ma soprattutto nuova la versione Fly che ad oggi contava sulla presenza del secondo ponte di comando solo nella fortunata versione 86' Sport Fly. Design di sicuro impatto frutto dell'esperienza dello **Studio TDF degli Arch. Locarno e Vienna di Milano**, Queens 50' Fly offre allo sguardo una silhouette sportiva ed elegante caratterizzata dalle ampie vetrate anch'esse ridisegnate e dal fly che pur generoso nello spazio non crea discontinuità nelle linee. La motorizzazione prevede 2 motori VOLVO D6 IPS 600 (435HPX2), che attraverso un semplice Joy Stick presente sia in plancia che nel Fly, consente una manovra sicura e intuitiva oltre a permettere un monitoraggio elettronico dei motori; in sala macchine, in virtù della suddetta motorizzazione, è stato possibile dare ampio risalto alle altezze per assicurare uno spazio di manutenzione ed un'ispezione alle utenze semplificati. Anche gli equipaggiamenti sono tutti concentrati in maniera logica e razionale nella sala macchine. Per la sistemazione del tender è stato previsto un garage trasversale con apertura dalla plancetta. La generosità degli spazi che fin dagli esordi ha segnato lo stile dei modelli **Queens Yachts** è immediatamente visibile nelle zone del pozzetto e della plancetta che, una volta rivestita in teak (optional), acquista un aspetto senz'altro più sofisticato. Nella stessa area di poppa ritroviamo un divanetto trasformabile ed un mobiletto di servizio (a richiesta) personalizzabile a piacimento attraverso l'inserimento di lavello, grill barbecue e frigo. Per un accesso al Fly Bridge in tutta sicurezza lo Studio TDF ha disegnato una scala ad hoc in inox e teak mentre una solida porta vetrata a 4 ante crea l'ambientazione preferita a seconda che si preferisca un momento di privacy chiudendola e separando quindi il pozzetto dalla zona interna, oppure che si scelga un piacevole effetto di continuità tra gli esterni e gli interni. Nel main deck il salone è ampio ed è in grado di ospitare tranquillamente le 12 persone consentite a bordo, grazie al posizionamento di ben due zone relax: una a sinistra utilizzabile prima di tutto come dinette grazie alla presenza di un grande tavolo, più una supplementare a dritta che attraverso un piccolo divanetto dotato di televisore a scomparsa nel retro consente di ottenere un ambiente conviviale tipico degli yacht di grandi dimensioni. All'ingresso nel salone subito a dritta, è stata collocata la cucina attrezzata di ogni complemento (cappa, piano cottura, forno, cestelli, porta posate, porta rifiuti, cassetti etc) mentre a sinistra trovano posto gli elementi completi di frigor/freezer a tutta altezza oltre a mobili lavoro provvisti di ampi spazi per la cambusa. Sempre a dritta il cantiere ha previsto la postazione di comando interamente personalizzabile sulle necessità dell'armatore che nella stessa postazione dispone della strumentazione completa per il controllo dei motori. Proseguendo centralmente verso prua scendiamo nel lower deck dove un comodo disimpegno favorisce il passaggio tra le cabine: nel corridoio sono stati posizionati un divanetto da adibire a breakfast e zona di carteggio e lavoro, nonché zona di controllo utenze di bordo grazie all'installazione in zona visibile e sicura di un moderno quadro elettrico gestionale. La zona notte così come nel main deck, presenta elementi di decor e arredi di altissima qualità grazie alle finiture pregiate, le lavorazioni artigianali su misura e la scelta delle essenze sapientemente accostate a materiali innovativi e similpelle. La cabina armatore a tutto baglio nello stile **Queens Yachts**, risulta molto spaziosa anche grazie alla posizione del letto trasversale e l'accesso alla toilette è in suite con doccia separata. Oltre alla master vi sono altre due cabine: la vip a prua con letto trasformabile in letti separabili anch'essa dotata di bagno e doccia con doppio accesso per servire anche la terza cabina a tutta altezza equipaggiata con due letti separati a richiesta trasformabili. Anche la zona del fly è decisamente confortevole: oltre alla seconda stazione di guida dotata di tutta la strumentazione di bordo necessaria, troviamo un grande divano a U a sinistra di grandi dimensioni per ospitare agevolmente gli ospiti anche nel momento dei pasti, un mobile di servizio con lavello, più un altro prendisole lato guida molto spazioso.

Nello stile tipico del cantiere **Queens 50' Fly** rappresenta un mini yacht di lusso in cui l'armatore può dare forma al suo sogno supportato dall'Uff. Tecnico del cantiere che lo indirizzerà verso soluzioni innovative.

Queens 50' Fly solcherà i mari per la prima volta nell'estate 2012.

La presentazione mondiale di questo nuovo yacht avverrà in anteprima in settembre a "Le Grand Pavois" alla Rochelle (France) e successivamente a Salone di Parigi a dicembre.

Per maggiori informazioni:

queensyachts.com

flagmarine.com

publicrelations@queensyachts.com

info@flagmarine.com