



Cinisello Balsamo, 20 Marzo 2013

COMUNICATO STAMPA

QUEENS 50' HARD TOP

Take it easy, take it beautiful

Nuova veste per una delle Regine del Cantiere di Rosignano: **Queens 50'** si abbellisce della versione **Hard Top** che sposandosi armonicamente con le linee dello scafo, dona alla barca un profilo ancor più accattivante, aerodinamico e sportivo. Il disegno anche questa volta è frutto della matita degli Arch. Locarno e Vienna dello studio TDF di Milano, in un mix di innovazione, versatilità e funzionalità per una navigazione che oltre al comfort punta all'ottimizzazione dei consumi ed alla facilità di manovra.

Custom è la parola d'ordine a bordo del nuovo **Queens 50' Hard Top**: tutto viene realizzato secondo i bisogni e i desideri dell'armatore, dal layout degli ambienti, proposti in due versioni dal cantiere, al materiale d'arredo fino alla scelta delle essenze di legno. Pur essendo un 50 piedi, ogni spazio è stato calibrato per essere sfruttato e valorizzato attraverso accorgimenti architettonici e stilistici che non sono solo belli, ma ne aumentano la fruibilità e la luminosità. Come, ad esempio, la porta vetrata a 3 ante che separa idealmente il pozzetto della zona interna ma che riesce a creare un piacevole effetto di continuità tra gli spazi esterni e gli spazi interni quando rimane aperta. O ancora come il furbo mobile-bar nel salone del main deck che all'occorrenza diventa un comodo divano o un porta televisore (a scomparsa sul retro). Senza trascurare il sapiente studio, tratto distintivo di ogni imbarcazione della flotta Queens, per sfruttare la luce naturale attraverso le grandi vetrate che contribuisce ad aumentare il senso di volume degli spazi.

A poppa una plancetta finge da zona bagno/prendisole mentre tramite comode scalette passavanti si accede al pozzetto (con pavimento in teak a richiesta) dove trova posto un tavolo e un comodo divanetto ideale per gustare un aperitivo in tutto relax o, grazie ad un sistema di trasformazione opzionale, prendere il sole anche durante la navigazione.

Entrando nel salone, subito a dritta, è stata collocata la cucina attrezzata di ogni complemento (cappa, piano cottura, forno, cestelli, porta posate, porta rifiuti) mentre a sinistra trovano posto gli elementi completi di frigor/freezer a tutta altezza oltre a cassetti e mobili lavoro provvisti di ampi spazi per la cambusa. Sempre a dritta il cantiere ha previsto la postazione di comando interamente personalizzabile sulle necessità dell'armatore che nella stessa postazione dispone della strumentazione completa per il controllo dei motori e per il controllo della navigazione. L'area dinette comprende poi un ampio tavolo per 12 persone e un ulteriore divano per garantire il massimo relax per l'armatore e i suoi ospiti. Il salone è illuminato da un comodo hard top apribile elettricamente che trasforma la dinette da ambiente intimo e protetto a spazio aperto e arieggiato tipico di un *fast commuter*: una versatilità di grande importanza che assicura

momenti di privacy e momenti di sportività assoluta.

Scendendo le scale verso il lower deck, ritroviamo la stessa attenzione per i dettagli e gli arredi di altissima qualità impreziositi da finiture pregiate, lavorazioni artigianali su misura ed essenze sempre sapientemente accostate a materiali innovativi e similpelle. La posizione trasversale del letto, tipica delle imbarcazioni **Queens Yachts**, rende la master cabin a tutto baglio molto spaziosa e luminosa, mentre la toilette en suite con doccia separata fanno sì che l'armatore goda di un'ambientazione molto intima e privata. E' possibile ospitare comodamente altre quattro persone nelle due cabine di cui una vip a prua, entrambe dotate di letti trasformabili (a richiesta) e di toilette con doccia separata in comune.

La motorizzazione prevede 2 motori VOLVO D6 IPS 600 (435HPX2), che attraverso un semplice Joy Stick consente una manovra sicura e intuitiva oltre a permettere un monitoraggio elettronico dei motori; in sala macchine, in virtù della suddetta motorizzazione, è stato possibile dare ampio risalto alle altezze per assicurare uno ampio e comodo spazio di manutenzione e di ispezione alle utenze. Gli equipaggiamenti sono tutti concentrati in maniera logica e razionale nella sala macchine, mentre gli impianti sono centralizzati in punti di accesso facilitati per ispezioni e controlli costanti. Per l'alloggiamento del tender è stato previsto un garage trasversale con apertura dalla plancetta.

Queens Yachts 50' Hard Top sintetizza nella forma e nei concetti la filosofia che da sempre muove i progetti del cantiere di Rosignano, conciliando elementi che in un 50 piedi risultando spesso difficili da combinare: sportività ed eleganza, praticità e personalizzazione.

Una scelta semplice, una scelta bella.

Per maggiori informazioni:

queensyachts.com

Sara Ottaviani
publicrelations@queensyachts.com

flagmarine.com

Fabrizio Di Marco
info@flagmarine.com